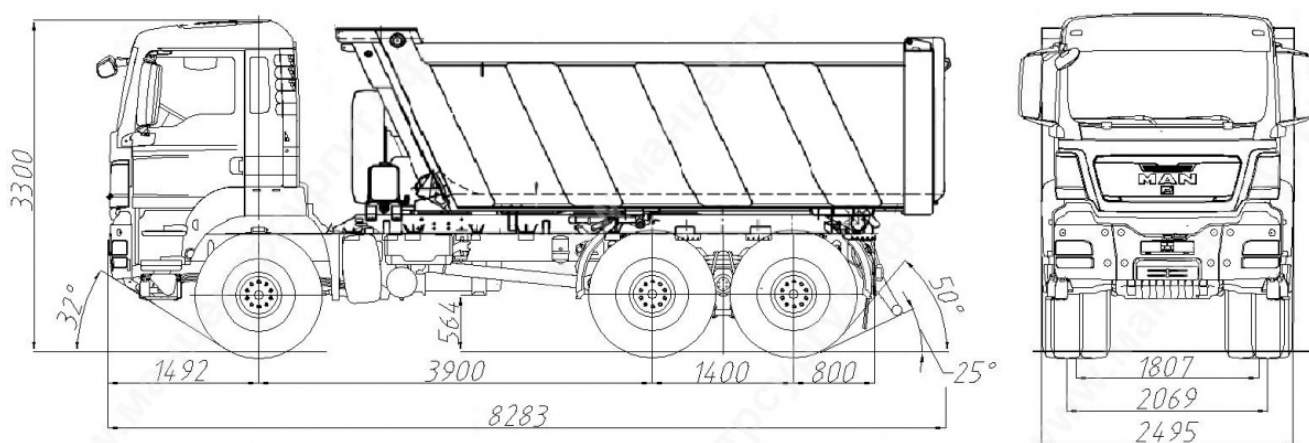


# УСЛУГИ САМОСВАЛА ВО ВЛАДИМИРЕ АРЕНДА САМОСВАЛА С ВОДИТЕЛЕМ

+7 929 028 5555

[spec-tehnika33.ru](http://spec-tehnika33.ru)



## Спецификация самосвального шасси

Номер базового а/м	L34WDG06
Норма токсичности ОГ	EURO3
Тип автомобиля	самосвал
Кабина	средней длины
Колёсная база	3900 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления: слева	

## Разрешённые массы и осевые нагрузки

Полная масса шасси (тягача)	40000 Kg	40000 Kg
Полная масса автопоезда	40000 Kg	44000 Kg
Передняя ось	9000 Kg	9000 Kg
Задний мост	16000 Kg	16000 Kg
Задний мост 2	16000 Kg	16000 Kg

## Двигатель/охлаждение/сцепление

Двигатель D2066LF02 - 390 л.с. / 287 кВт, Евро-3 - 1900 Н\*м. Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°. Вентилятор с вязкостной муфтой, с высокой охлаждающей мощностью. Дополнительный топливный фильтр SEPAR, обогреваемый, с водоотделителем. 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска. Однодисковое сцепление MFZ 430. Решетка радиатора для защиты от камней. Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска. Круиз-контроль. Боковые фары. Меры по снижению уровня шума, 80 дБ.

## Система впуска, система выпуска

Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем. Патрон воздушного фильтра с предохранительным элементом для тяжелых условий. Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад.

## Коробка передач (КП)

Коробка передач ZF 16 S 252 OD.

## **Механизмы отбора мощности**

Механизм отбора мощности NH/1С, без фланца,  $f=0,91/1,09$ , справа сбоку, горизонт. Индикация параметров самосвала в кабине.

## **Передняя ось / передняя подвеска**

Передний мост VO-09, прямой. Параболические передние рессоры, 9,5 т. Стабилизатор передней оси.

## **Задний мост / задняя подвеска**

Трапециевидные задние рессоры 20 т. Комплектация двухосной тележкой. Задний мост AP HPD-1682/HP-1652. Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов). Вентиляция заднего моста, направлена вверх. Стабилизаторы на обеих задних осях.

## **Передаточные отношения**

Передаточное число моста AP  $i = 4,33$

## **Колеса**

Колесные диски с 10 отверстиями 8,5-24 на 1-й и 2-й задней оси ТТ. Колесные диски с 10 отверстиями 8,5-24 на 1-й передней оси ТТ.

## **Шины**

81#R0000906 WA 12,00R24 LENK-S+G 160/156 К РУЛЕВ-S+G передняя ось.  
81#R0000907 WA 12,00R24 ANTR-S+G 160/156 К ПРИВ-S+G задний мост 1 и 2.

## **Топливный бак**

Топливный бак 300 л справа. Защитная пластина днища. Сетчатый фильтр. Крышка топливного бака с замком - 1 шт., не вентилируемая.

## **Рулевое управление**

Установка рулевого управления слева. Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо. Замок вала рулевого колеса.

# Рама

Колёсная база 3900+1400 мм. Задний свес 800 мм. Задний противоподкатный брус, круглый. Стальной бампер. Поперечная балка для тягово-сцепного устройства. Кронштейны для монтажа надстройки (с винтовым креплением). Буксирное устройство Ringfeder 6451.

## Тормозная система

MAN BrakeMatic (электронная тормозная система). Ширина тормозных колодок задней оси 220 мм. Антиблокировочная система (ABS). Барабанные тормоза передней и задней оси. Без тормозного разъема на конце рамы. Безасбестовые тормозные колодки. Осушитель воздуха с подогревом.

## Приборы индикации

Комбинация приборов, км/ч, 'Base-Line'. Тахограф по стандартам ЕС, электронный, автоматический, для 2 водителей. Калибровка тахографа. MAN Tronic. Индикация рабочих данных в комбинации приборов. Указатель давления наддува.

## Освещение

Корректор фар. Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения. Защитные решетки для фар. Защитные решетки для задних фонарей. Стояночные фонари. Боковые габаритные фонари.

## Электрооборудование

Двухтональный звуковой сигнал, электрический. Розетка подключения ABS прицепа на конце рамы. Главный выключатель АКБ, механический. АКБ 12 В, 175 А·ч, 2 шт. Отсек АКБ до 175 А·ч. Генератор, трехфазный ток 28 В 120А 3360 Вт.

## Спецификация кузова

Конструктивная длина 5. 500 мм. Конструктивная ширина 2. 300 мм. Высота борта 1. 500 мм. Объемы 17,5 м<sup>3</sup> окрашено. Днище 8 мм, материал HARDOX 400 (400 HB). Боковые стены 6 мм, материал QSTE690.

## Гидравлическое оборудование

Цилиндр фронтальный, насос для непосредственного присоединения к отбору мощности. Масляный бак со стороны в рамке с фильтром и фильтром обратного хода. Клапан управления подъемом пневматический направленный, управление в кабине водителя для пропорциональных подъемов.

Аренда самосвала во Владимире

Мы предоставляем услуги аренды самосвалов во Владимире для организаций и частных лиц. У нас можно заказать самосвал как на час, так и на неограниченный период времени. В зависимости от времени аренды самосвала и рассчитывается стоимость. Мы всегда готовы разработать максимально продуктивное и доступное по цене предложение для каждого заказчика. Такие гибкие условия сотрудничества сделали многих случайных посетителей нашими постоянными клиентами.